

Onafhankelijke Partij Diemen



Schriftelijke vragen over verkeersmaatregelen.

Verkeersmaatregelen.

Momenteel vinden er veel werkzaamheden plaats in het centrum en op de Sniep van Diemen. Overal ziet men er verkeersomleidingen. De logica waarom en waarheen voetgangers, fietsers en ander verkeer heen geleid worden is door de wirwar van het plaatsen van verkeersborden ver te zoeken.

Nutsbedrijven plaatsen hun wegafzettingen en borden en houden geen rekening met de werkzaamheden van de gemeente. Bouwers krijgen in- en uitritten toegewezen waardoor voetgangers en fietsers moeten omrijden.

Fiets- en voetpaden worden afgesloten terwijl er geen werkzaamheden plaatsvinden.

- a. Wie bepaalt en controleert ter plekke waar en hoe verkeersaanwijzingsborden geplaatst worden?
- b. Waarom worden afsluitingen niet opgeheven als er geen werkzaamheden plaatsvinden?
- c. Waarom ruimen uitvoerders hun materialen niet op en lopen zij hun verkeersaanwijzingen niet regelmatig na?
- d. Waarom is het fiets- en voetpad langs het water vanwege de bouw op de punt de Sniep afgesloten en is er niet voor de mogelijkheid gekozen om, *net zoals bij de bouw van de Oostpoort in Amsterdam*, verkeersregelaars in te zetten?

P.s. Wij ervaren de communicatie in het oude centrum vanuit de gemeente netjes en volledig. Ook worden problemen na bezoek op het spreekuur bij Dhr. Koele goed opgenomen. In het bijzonder communiceren de nutsbedrijven niet met de bewoners over hun werkzaamheden en houden weinig rekening met verschillende situaties.

Deze borden staan er nog op 05-02-2022



Rijden via een afgesloten werf, geplaatst door Nutsbedrijf?



Waar komt al het verkeer vandaan?



Naar links of naar rechts, tegen het verkeer in?



Dit fietspad is afgesloten want het is opgebroken maar het voetpad is ook afgesloten, echter het voetpad ligt er nog wel. De aanwijzing is: lopen via de overzijde langs het water maar er is geen oversteekplaats.



Na de brug terug oversteken, fiets- en voetpad afgesloten langs het water. Deze paden kunnen open als de bouw verkeersregelaars neerzet bij de bouw in- uitrit verderop.



Waarom geen verkeersregelaars bij de bouw in- uitsrit?

Deze tweede in- uitsrit blijft een paar maanden open. Verderop bij de rotonde zou die in- uitsrit dicht gaan.



Fietsers komen wel langs deze bouw in- uitsrit, alleen de voetgangers worden omgeleid.



Is de in- uitsrit alleen open als parkeerplaats voor de medewerkers?



Fietspad of voetpad, het is niet duidelijk.



Bij het oversteken komt men verkeerd uit en staat men op het tijdelijke fietspad.



Wanneer wordt er opgeruimd?

